

De meest in het oog springende wijzigingen zijn het stopzetten van de vrijstelling motorrijtuigenbelasting (MRB) en een aanscherping van de normen om voor een vrijstelling van de BPM in aanmerking te komen. Voor de hoogte van de bijtelling van de zakenauto loopt de aanscherping van de zuinigheidsgrenzen per leasecontractperiode in plaats van per kalenderjaar.

Motorrijtuigenbelasting

Nul-tarief voor zeer zuinige auto's loopt tot en met 2013.

Het nul-tarief motorrijtuigenbelasting dat in 2010 is ingevoerd voor zeer zuinige auto's blijft tot en met 2013 bestaan. Vanaf 1-1-2014 moet ook voor 'zeer zuinige' auto's weer motorrijtuigenbelasting worden betaald. Er komt geen instroming in een verlaagd tarief of iets dergelijks, vanaf 1-1-2014 is het volledige tarief dat hoort bij het gewicht en de provincie van toepassing. Voor hybride auto's wordt - voor de bepaling van de grondslag MRB - zoals voorheen 125 kg in mindering gebracht op de voertuigmassa. De vrijstelling tot en met 2013 is er voor de personenauto's met een CO2-uitstoot van maximaal 95 gram/km (diesel) of maximaal 110 gram/km (benzine).

Vrijstelling voor elektrische en klassieke auto's

Voor auto's met een CO2-uitstoot van niet meer dan 50 g/km (elektrische of semi-elektrische auto's) blijft er een vrijstelling MRB tot en met 2015. Ook de vrijstelling voor auto's ouder dan 25 jaar wijzigt niet. Het gaat hier dus (alleen om auto's) die op 31-12-2011 25 jaar of ouder zijn. Wellicht is het handiger vanaf nu te spreken van een vrijstelling voor auto's van voor 1987.

LPG G3 tarieven voor aardgasauto's

Per 1-7-2012 zullen voor aardgasauto's de MRB tarieven van LPG-G3 gaan gelden (tot die tijd gelden de benzine tarieven).

Afschaffing korting jaarbetaling

De korting van € 12 voor het ineens betalen van het hele jaarbedrag motorrijtuigenbelasting komt per 1-1-2012 te vervallen.

BPM

De zuinigheidsgrenzen waaraan voldaan moet worden voor een vrijstelling BPM worden met ingang van 1 juli 2012 en daarna jaarlijks per 1 januari aangescherpt. Verder wordt de vaste dieseltoeslag vervangen door een variabele dieseltoeslag, afhankelijk van de CO2-uitstoot. Deze toeslag krijgt de vorm van een bedrag in euro's (40) per gram CO2 boven een CO2-uitstoot van 70 g/km. Dit betekent dat er, anders dan nu, ook voor diesels die aan de zuinigheidsgrenzen voor vrijstelling voldoen toch een deel BPM blijft bestaan.

Zuinigheidsgrenzen voor vrijstelling benzine

Ingangsdatum	2011	2012-1 1 jan.	2012-2 1 juli	2013 1 jan.	2014 1 jan.	2015 1 jan.
Vrijgesteld (CO2-uitstoot in g/km)	< 111	< 111	<103	< 96	< 89	< 83

Zuinigheidsgrenzen voor vrijstelling dieselauto's

Ingangsdatum	2011	2012-1 1 jan.	2012-2 1 juli	2013 1 jan.	2014 1 jan.	2015 1 jan.
Vrijgesteld*(CO2-uitstoot in g/km)	< 96	< 96	< 92	< 89	< 86	< 83
Dieseltoeslag (euro) per gram*	n.v.t.	n.v.t.	€ 40,68	€ 54,92	€ 70,17	€ 81,36

Tot 1.7.2012 is er de vaste dieseltoeslag maar die geldt niet voor vrijgestelde diesels. Vanaf 1-7-2012 is er de variabele dieseltoeslag die geldt voor elke gram CO2 boven de 70 g/km.

Voor een 'vrijgestelde' diesel met een uitstoot van 87 g/km geldt er vanaf 1-7-2012 dus een BPM van $(87-70) \times 40,68 = 794$ euro.

Aardgas en LPG

Auto's met een (af-fabriek) LPG installatie worden voor de vrijstelling behandeld als benzine auto's. Auto's met een (af-fabriek) aardgasinstallatie worden voor de vrijstelling tot 1-7-2012 behandeld als dieselauto's. Vanaf 1-7-2012 worden aardgasauto's behandeld als benzineauto's.

BPM-vrijstelling voor elektrische en waterstofauto's

Voor auto's met een CO2-uitstoot van niet meer dan 50 g/km (elektrische of semi-elektrische auto's en waterstofauto's) blijft er een vrijstelling BPM tot en met 2015.

Ombouw BPM naar heffing op basis van CO2-uitstoot

De BPM bestaat uit een deel dat wordt berekend via een percentage van de netto prijs (met toeslagen en kortingen) van de auto en een deel dat wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot. De in 2008 ingezette ombouw van de BPM van een steeds kleiner deel netto prijs naar een steeds groter deel CO2-uitstoot gaat door. In 2013 zal het netto deel nul zijn en is het BPM bedrag dus alleen nog afhankelijk van de CO2-uitstoot. Wel blijft er een verschil tussen de BPM voor diesel en benzine auto's. In de tabel onder is de voorgestelde regeling opgenomen. De ombouw van de BPM op basis van absolute CO2-uitstoot geldt alleen voor personenauto's. Voor bestelauto's, motoren en kampeerauto's blijft de catalogusprijs als grondslag gelden. Op dit moment zijn er voor deze categorieën namelijk geen goede CO2-gegevens beschikbaar.

Introductie 4e schijf in de heffing op basis van CO2-uitstoot

Voorgesteld wordt om de CO2 afhankelijke BPM voortaan via 4 schijven te berekenen in plaats van drie. In de tabel is dit uitgewerkt.

Belastingplan 2012 – voorgestelde BPM tarieven 2012-2015 in vergelijking met 2011

Tarieven BPM	2011	2012-1 1 jan.	2012-2 1 juli	2013 1 jan.	2014 1 jan.	2015 1 jan.
Basispercentage, toeslagen en kortingen						
Basispercentage BPM van catalogusprijs	19,0%	11,1%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%
Benzinekorting	-€ 824	-€ 450	-€ 450	0	0	0
Aardgaskorting	-€ 1324	-€ 950	-€ 450	0	0	0
Dieseltoeslag (vast)	€ 1.526	€ 1.900	0	0	0	0
Dieseltoeslag (variabel) per gram CO2 boven 70 g/km	n.v.t.	n.v.t.	€ 40,68	€ 54,92	€ 70,17	€ 81,36
Korting diesel Euro-6	- € 1.500	- € 1.000	- € 1.000	- € 500	0	0
Korting zuinige benzineauto's, CO2-grens 110 - 120 g/km	- € 500	0	0	0	0	0
Korting zuinige dieselauto's, CO2-grens 95 - 120 g/km	- € 500	0	0	0	0	0
Vrijstellingen						
Benzine, CO2-grens (g/km)	< 111	< 111	<103	< 96	< 89	< 83
Dieselauto's, CO2-grens (g/km) *	< 96	< 96	< 92	< 89	< 86	< 83
Benzine schijven CO2 -uitstoot	van tot en met	van tot en met	van tot en met	van tot en met	van tot en met	van tot en met
1e schijf	111-180	111-180	103 - 159	96 - 140	89 - 124	83 - 110
2e schijf	181 - 270	181 - 270	160 - 237	141 - 208	125 - 182	111 - 160
3e schijf	> 270	> 270	238 - 242	209 - 229	183 - 203	161 - 180
4e schijf	n.v.t.	n.v.t.	> 242	> 229	> 203	> 180
Diesel schijven CO2-uitstoot	van tot en met	van tot en met	van tot en met	van tot en met	van tot en met	van tot en met
1e schijf	96 - 155	96 - 155	92 - 143	89 - 131	86 - 120	83 - 110
2e schijf	156 - 232	156 - 232	144 - 211	132 - 192	121 - 175	111 - 160
3e schijf	> 232	> 232	212 - 225	193 - 215	176 - 197	161 - 180
4e schijf	n.v.t.	n.v.t.	> 225	> 215	> 197	> 180
Tariefstelling BPM benzine en diesel in € per gram CO2						
1e schijf	€ 61	€ 94	€ 101	€ 122	€ 101	€ 88
2e schijf	€ 202	€ 280	€ 121	€ 145	€ 121	€ 106
3e schijf	€ 471	€ 654	€ 223	€ 270	€ 228	€ 205
4e schijf	n.v.t.	n.v.t.	€ 559	€ 539	€ 456	€ 411

* Vanaf 1-7-2012 is er ook voor 'vrijgestelde' dieselauto's wel een (variabele) dieseltoeslag.

Aardgas en LPG

Auto's met een (af-fabriek) LPG installatie worden behandeld als benzine auto's. Auto's met een (af-fabriek) aardgasinstallatie worden tot 1-7-2012 behandeld als dieselauto's alleen is er in plaats van een dieseltoeslag een aardgaskorting van toepassing. Vanaf 1-7-2012 worden aardgasauto's behandeld als benzineauto's.

BPM-vrijstelling voor nulmissieauto's tot 2018

Een nulmissieauto wordt gedefinieerd als een auto met een rechtstreekse CO₂-uitstoot van nihil, zoals op dit moment een elektrische auto of waterstofauto. Om het gebruik te stimuleren zijn nulmissieauto's sinds 2009 vrijgesteld van BPM. Deze vrijstelling is vastgelegd in de wet BPM voor een periode tot 2018.

BPM-korting voor Euro-6 dieselpersonenauto's

Vanaf 1 januari 2011 wordt de aanschaf van dieselpersonenauto's die voldoen aan de Euro-6 norm gestimuleerd door een korting op de BPM. Deze korting bedraagt € 1500 in 2011, € 1000 in 2012 en € 500 in 2013. Naar verwachting is het aandeel van dieselpersonenauto's dat voldoet aan de Euro-6 norm vanaf 2014 zo groot dat deze korting niet meer nodig is.

Bijtelling

1. Personenauto's

Voor de bijtelling van het privé-gebruik van de zakelijke auto wordt aangesloten bij de aanscherping van de zuinigheidsgrenzen van de BPM. Verder geldt er dat het bijtellingspercentage dat bij ingebruikname van de auto gold van toepassing blijft gedurende de periode dat de auto door dezelfde eigenaar gebruikt wordt, met een maximum van 60 maanden. Dus een benzine auto met een CO₂-uitstoot van 130 g/km die op 1 augustus 2012 voor het eerst in gebruik is genomen houdt – in geval van dezelfde eigenaar - tot en met augustus 2017 (5 jaar) het 20% bijtellingspercentage. Als de auto in september 2017 nog als zakenauto wordt ingezet gaat vanaf dan het 25% bijtellingspercentage gelden. Voor auto's die onder de huidige (afwijkende) regeling vallen (dus op kenteken staan voor 1-7-2012) gaat ook het 60 maanden maximum gelden, dan ingaand op 1-7-2012.

Belastingplan 2012 – voorgestelde bijtelling voor privé-gebruik van de zakelijke auto, afhankelijk van CO₂ uitstoot periode 2012-2015 in vergelijking met 2011 Bijtelling in % van de cataloguswaarde

	2011	2012-1 1 jan.	2012-2 1 juli	2013 1 jan.	2014 1 jan.	2015 1 jan.
Benzine						
14% bijtelling	< 111	< 111	< 103	< 96	< 89	< 83
20% bijtelling	111 - 140	111 - 140	103 - 132	96 - 124	89 - 117	89 - 110
25% bijtelling	> 140	> 140	> 132	> 124	> 117	> 110
Diesel						
14% bijtelling	< 96	< 96	< 92	< 89	< 86	< 83
20% bijtelling	96 - 116	96 - 116	92 - 114	89 - 112	86 - 111	83 - 110
25% bijtelling	> 116	> 116	> 114	> 112	> 111	> 110

Geen bijtelling als zakelijke auto niet privé gebruikt wordt

Indien de zakelijke auto niet of minder dan 500 km per jaar privé gebruikt wordt is er geen bijtelling verschuldigd.

Geen bijtelling voor minder dan 50 mg/km auto's

Voor auto's met een CO₂-uitstoot van niet meer dan 50 g/km (elektrische of semi-elektrische auto's) geldt er tot en met 2015 geen bijtelling. Dus de auto die minder dan 50 g/km uitstoot en op 31-12-2015 op kenteken wordt behoudt de nihilbijtelling voor een periode van 60 maanden.

Youngtimers

Voor auto's van 15 jaar en ouder blijft de Youngtimer regeling gelden. Voor deze auto geldt een bijtelling van 35% van de dagwaarde van de auto.

2. Bestelauto's

Voor bestelauto's is er net als voor personenauto's een bijtelling verschuldigd als de auto ook privé (meer dan 500 km per jaar) gebruikt wordt. Aantonen dat er niet meer dan 500 km privé gereden wordt moet met een rittenregistratie. Er komt een nieuw voorstel om zonder rittenregistratie toch geen bijtelling te krijgen, uitgaande van een verklaring van uitsluitend zakelijk gebruik. De bijtelling is er omdat het privé gebruik van de zakelijke auto gezien wordt als een vorm van uitgekeerd loon. Als indicatie voor het genoten privé voordeel wordt een percentage van de cataloguswaarde van de auto bij het belastbaar inkomen opgeteld.

De bijtelling is hiermee onafhankelijk van het aantal gereden privé kilometers. Omdat juist het aantal gereden privé kilometers een maat is voor het privé voordeel komt er een test naar de mogelijkheden de bijtelling afhankelijk te maken van het exacte aantal privé kilometers. De bijtelling bedraagt in die test dus een kilometerprijs maal het aantal gereden privé kilometers. Opmerkelijk genoeg gaat deze test alleen gedaan worden met bestelauto's.